

Prvi put u svijetu provedena zaštita potopljenog zrakoplova kod Žirja novom metodom

21.11.2024. | 1111 | Autor: HRT Radio Zadar/MCPA



Štuka

Foto: Roko Surić / MCPA



Stručnjaci **Međunarodnog centra za podvodnu arheologiju** u Zadru razvili su metodu kojom se olupine zrakoplova mogu sačuvati od propadanja pod morem.

Ovo otkriće donosi revoluciju u zaštiti potopljenih zrakoplova jer im zbog propadanja metala od kojeg su građeni prijeti potpuni raspad. Pilot-projekt zaštite pod morem proveden je ovih dana na olupini zrakoplova **Junkers Ju 87**, poznatijeg kao Štuka, koji je oboren u more kod otoka Žirja tijekom Drugog svjetskog rata.

Povod za djelovanje bila su mjerenja provedena na olupini koja su pokazala da ju od raspada dijeli 10 do 15 godina. Takav scenarij je spriječen zahvaljujući provedenoj katodnoj zaštiti. Ta metoda dobro je poznata u industriji metala, međutim do sada se nikada nije primijenila na zaštitu aluminijskih legura pod morem.

Stručnjaci iz Međunarodnog centra za podvodnu arheologiju u Zadru najprije su teoretski, a zatim i u praksi dokazali da katodna zaštita djeluje na olupinama pod morem. Ovom metodom mogla bi se sačuvati hrvatska, ali i svjetska podvodna kulturna baština od zuba vremena, a time bi se i budućim generacijama omogućilo ronjenje na atraktivnim olupinama potopljenih zrakoplova.



Štuka, Foto: Igor Goić/MCPA



Žirje, Foto: Igor Goić/MCPA



Štuka, Foto: Igor Goić/MCPA



Štuka, Foto: Igor Goić/MCPA